

নো টেনশন ড্রাক্টর

TAFE 

TAFE 7250
**POWER
PAANCH**
TRANS AXLE

50 HP



TAFE 7250 DI

TAFE 7250 POWER PAANCH TRANS AXLE

লজিক্যাল গিয়ার লিভার

প্রথম ও রিভার্স গিয়ার একই লাইনে, ফলে দ্রুততার সাথে ট্রাক্টরকে সামনে পিছনে চালানো সহজ হয় এবং ড্রাইভারের হাতের উপর চাপ কম পড়ে।

(সুতরাং নো টেনশন)

আসল সাইড শিফট

ট্যাফে ৭২৫০ ডিআই এর আসল সাইড শিফট প্রযুক্তির ডিজাইনে গিয়ার লিভার কে লম্বা ও সুবিধাজনক স্থানে স্থাপন করা হয়েছে, ফলে গিয়ার পরিবর্তন করার জন্য সামনের দিকে ঝুঁকা অথবা হাতকে প্রসারিত করার প্রয়োজন নেই।

(সুতরাং নো টেনশন)

পাওয়ার ড্রাইভ টেকনোলজি

পাওয়ার ড্রাইভ রিয়ার রিডাকশন সিস্টেম এর কারণে লো-গিয়ারে ৩০% বেশি টর্ক এবং হাই-গিয়ারে ১০% বেশি স্পিড পাওয়া যায় ফলে রোটাভেটর, কালটিভেটর সহ অধিক মালামাল দ্রুত গতিতে পরিবহন করতে পারে।

(সুতরাং নো টেনশন)

ম্যাক্সি গিয়ার

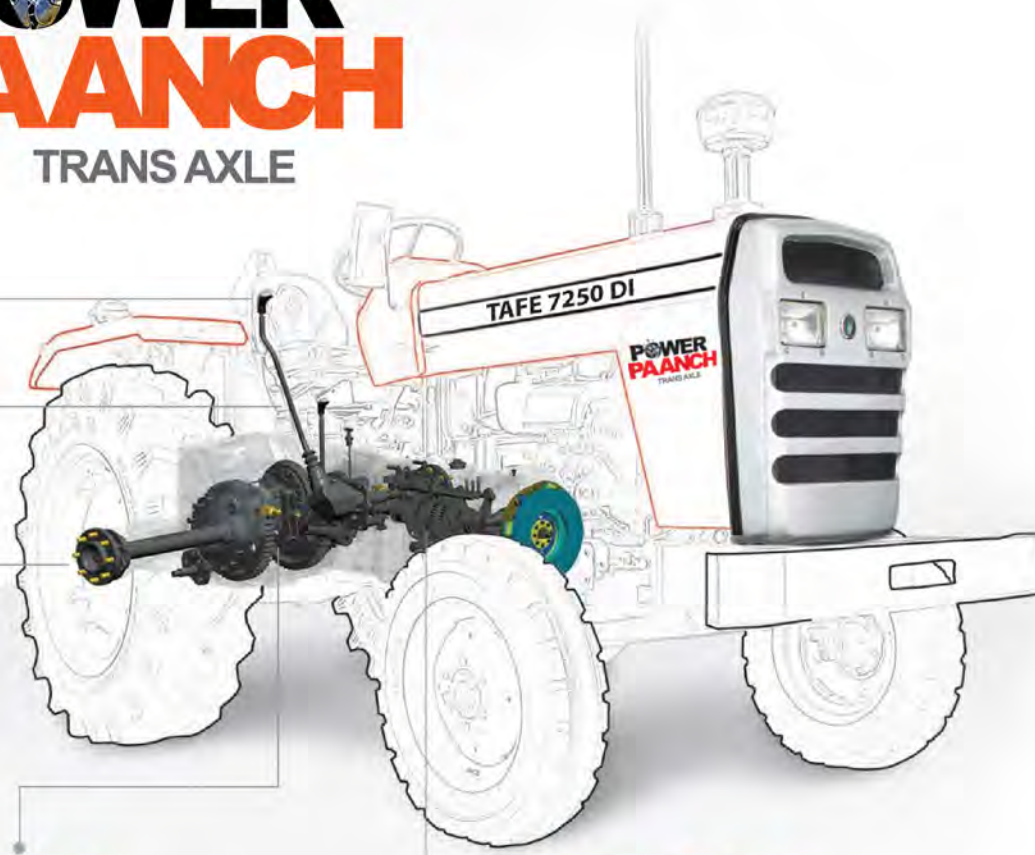
বড় বড় পিনিয়ন এর ফলে দীর্ঘ দিনের নিশ্চয়তা, রক্ষণাবেক্ষণ খরচ খুবই কম এবং অধিক লোডেও কোন সমস্যা হয় না।

(সুতরাং নো টেনশন)

Confimesh™ গিয়ার বক্স

চলমান অবস্থায়ও সহজেই গিয়ার পরিবর্তন করা যায়, গিয়ার আটকে অথবা ভেঙ্গে যাওয়ার সম্ভাবনা খুবই কম এবং দীর্ঘক্ষণ ট্রাক্টর চালালেও ক্লান্তি আসে না। বাংলাদেশের ট্রাক্টর সমূহের মধ্যে এটি হচ্ছে সবচেয়ে উন্নত প্রযুক্তি। গিয়ার সামনে ৮টি, পিছনে ২ টি।

(সুতরাং নো টেনশন)





ইঞ্জিন

- > ৫০ অর্শ্ব শক্তি, ৩ সিলিন্ডার, ২৫০০ সিসি
- > জ্বালানী সাশ্রয়ী ও মেইন্টেনেন্স খরচ খুবই কম
- > মাত্র ১৫০০ আর. পি. এম. এই সর্বোচ্চ টানার ক্ষমতা



প্যাভেল প্যাভেল

- > প্রাইভেট কারের মত অল্প চাপেই বেড়া হয়
- > দীর্ঘক্ষণ ট্রাক্টর চালালেও ড্রাইভার ক্লান্ত হয় না



হাই গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স

- > গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স ১৭ ইঞ্চি, যাহা প্রতিযোগী ট্রাক্টরের তুলনায় অনেক বেশি
- > জমির উঁচু আইল সহজেই অতিক্রম করতে পারে
- > উঁচু নীচু রাস্তায়ও নির্ভাবনায় চলতে পারে



ড্রাইভার প্লাটফর্ম

- > সুপ্রস্থ আরামদায়ক ড্রাইভার প্লাটফর্ম
- > উঁঠা নামার জন্য আরামদায়ক সিঁড়ি
- > স্টিয়ারিং ও সিট এর মাঝখানে গিয়ার লিভার না থাকায় সহজেই পা নাড়ানো যায়



অধিক হুইল বেস

- > অধিক লোড নিয়ে চলতে সক্ষম
- > অধিক হুইল বেস হওয়ায় দৃঢ় ভাবে চলতে পারে



ডুয়েল ক্লাস ও ১২ ইঞ্চি ক্লাস প্লেট

- > পৃথক ভাবে গিয়ার বক্স ও পিটিও ইমপ্লিমেন্টস এ পাওয়ার ট্রান্সফার করে।
- > বাধা ছাড়াই পিটিও ইমপ্লিমেন্টস কাজ করতে পারে ও কাজ করার ক্ষমতা বৃদ্ধি পায় (হাইড্রোলিক ও পিটিও লাইফ থাকে)।
- > গিয়ারবক্স দীর্ঘস্থায়ী হয়।
- > ফ্লাই হুইল ও প্রেসার প্লেটের অধিক স্থান স্পর্শ করে।
- > সর্বোচ্চ টর্ক ও টানার ক্ষমতা এবং দীর্ঘ দিনের নিশ্চয়তা।

অন্যান্য বৈশিষ্ট্য

ট্রাক্টরের ওজন	: ২০৬০ কেজি
তেলের ট্যাংক	: ৬০ লিটার
হাইড্রোলিকের উত্তলন ক্ষমতা	: ১৪০০ কেজি
সামনের চাকা	: ৬.০০ X ১৬
পিছনের চাকা	: ১৩.৬ X ২৮
ট্রাক্টরের সর্বোচ্চ স্পিড	: ৩৪.৮ কি.মি. / ঘন্টা




সার্ভিস



TAFE  **সার্ভিস**

১০০ ঘন্টা, ৩০০ ঘন্টা, ৬০০ ঘন্টা ও ১০০০ ঘন্টায় ৪ টি ফ্রী সার্ভিস, ডোর স্টেপ ইন্সটলেশন সহ ডোর স্টেপ সার্ভিস এর নিশ্চয়তা। ১০০০ ঘন্টা / ১ বছর (যেটা আগে আসে) পর্যন্ত ওয়ারেন্টির নিশ্চয়তা। সারা দেশে ১০০ এর অধিক স্পেয়ার পার্টস ডিলার এর মাধ্যমে ট্যাফে জেনুইন পার্টস ও ট্যাফে জেনুইন অয়েল এর সহজলভ্যতা।



 **দি মেটাল প্রাঃ) লিমিটেড**

পিবিলি টাওয়ার (১০ ও ১৫ তলা) ১৭ উত্তর বা/এ, গুলশান-২, ঢাকা-১২১২
ফোন : +৮৮-০২-৮৮৩৫০০৬, ৯৮৯৩৯৮১, ফ্যাক্স : +৮৮-০২-৯৮৫৪০০৪
E-mail: info@metalbd.biz Web: www.themetalbd.com